**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ**

****

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «БАБЫНИНСКИЙ РАЙОН»**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «5» апреля 2023г. |  | № 209 |

**О внесении изменений в Муниципальную программу «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Бабынинского района на период 2023-2027 годов»**

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации МР «Бабынинский район» от 02.08.2013г. №756 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ МР «Бабынинский район», их формирования и реализации и Порядка проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ МР «Бабынинский район», Уставом муниципального образования муниципального района «Бабынинский район»,

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести вМуниципальную программу **«**Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Бабынинского района на период 2023-2027годов», утвержденную постановлением администрации МР «Бабынинский район» от 14.12.2022 г. №719 «Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Бабынинского района на период 2023-2027годов» (далее – Муниципальная программа) следующие изменения:

1.2. Муниципальную программу изложить в новой редакции, согласно приложению №1 к настоящему постановлению.

1. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя

главы администрации МР «Бабынинский район» А.В. Томашова.

1. Настоящее Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Глава администрации** |  | **В.В. Яничев** |

**Приложение №1**

 **к Постановлению администрации**

 **МР «Бабынинский район»**

**от 5.04.2023 № 209**

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
 БАБЫНИНСКОГО РАЙОНА НА ПЕРИОД 2023-2027 ГОДОВ»**

 **Паспорт**

 **Муниципальной программы**

 **«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог**

 **Бабынинского района на период 2023-2027 годов»**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Наименование Программы | Муниципальная программа «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Бабынинского района на период 2023-2027 годы» |
| Дата принятия решения о разработке программы (наименование и номер соответствующего правового акта) | Распоряжение главы администрации МР «Бабынинский район» №719 от 14. 12. 2022г. |
| Заказчик Программы | Администрация МР «Бабынинский район» |
| Исполнитель-координатор программы | Администрация МР «Бабынинский район» |
| Раработчик Программы | Отдел ЖКХ администрация МР «Бабынинский район» |
| Исполнители программы | Администрация МР «Бабынинский район» |
| Цель и задачи Программы | Цель программы: сокращение доли автомобильных дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям, и развитие сети дорог, обеспечивающих безопасный пропуск транспортных потоков с высоким уровнем удобства.Основные задачи:- приведение сети автомобильных дорог, а так же мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно- эксплуатационному состоянию за счет поэтапного перехода на нормативы финансовых затрат по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту;- строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в сельской местности на территории Бабынинского района;- повышение качества производства дорожных работ за счет внедрения новых технологий и использования современных материалов; - совершенствование организации и повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования МР «Бабынинский район». |
| Сроки и этапы реализации программы | Срок реализации программы-2023-2027 годы  |
| Перечень подпрограмм (при их наличии) | отсутствуют |
| Объемы и источники финансирования |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Годы  | Всего (млн.руб.) | В том числе |
| Дорожный фонд | Областной бюджет | Бюджет МО |
|  Ремонт дорог |
| 2023 | 7954,70446 |   | 7194,55565 |  7601,48819 |
| 2024 | 6363,8964 |   |  5727,50676 | 636,38964 |
| 2025 |  3752,34 |  |  3564,723 |  187,617 |
| 2026 | 5759,84 |  | 5471,848 | 287,992 |
| 2027 | 15593,4492 |  | 14813,77674 | 779,67246 |
| итого |  91031,995 |   |  86480,39525 |  4263,98275 |
|  Разработка ПОДД |
| 2023 | 0,796066 |  |  | 0,796066 |
| 2024 | 0,758322 |  |  | 0,758322 |

 |
|  Объемы финансовых средств, направляемых на реализацию Программы из областного бюджета, ежегодно уточняются после принятия закона Калужской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период. Объемы финансовых средств, направляемых на реализацию Программы из бюджетов муниципальных образований, ежегодно уточняются на основании соглашений о намерениях в соответствии с нормативными актами представительных органов муниципальных образований области о муниципальных бюджетах области о муниципальных бюджетах на очередной финансовый год и на плановый период. |
|  Ожидаемые конечные результаты реализации рограммы  | За период реализации долгосрочной программы планируется снизить долю автомобильных дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям. Снижение аварийности на автодорогах, |
| Организация управления программой и контроль за ходом ее реализации | Отдел ЖКХ администрация МР «Бабынинский район» |

***1.Сущность решаемых проблем***

 Административным центром района является сельский населенный пункт п.Бабынино (3,221 тыс.чел.), расположенный в 48 км от города Калуги и 204 км от г.Москвы. Через Бабынинскую землю издавна проходили пути, которые вели от Москвы и Калуги далеко на запад и юг. От Бабынино веером расходятся дороги территориального значения на Акулово, Никольское, Утешево, Газопровод. По дорогам регионального значения, в частности по автодороге Вязьма – Калуга – Тула, осуществляется связь с другими районами области.

 Общая протяженность дорог на территории муниципального района составляет 329,033 км, в том числе:

 - федерального значения 26,9 км

 - областного значения 163,657 км

 - местного значения 330,032 км

***Автодороги общего пользования местного значения***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование автодорог  | ***Протяжен ность, км*** | ***Тип покрытия*** |
| 1. с.Тырново – д.Тужимово | 2,763 | грунт |
| 2. п. Садовый” –д.Савинское  | 0,865 | грунт |
| 3. с. Муромцево-д.Космачи-д.Семыкино | 3,835 | щебень, а/бетон |
| 4. М-3 “Украина” –д.Бражниково” – д.Орловка – д.Сосновка-д.Барановка-д.Черная Грязь | 8,250 | щебень, а/бетон |
| 5. “Бабынино-Сабуровщино-Газопровод” – Утешево”- д. Егорьево-д. Шугурово» | 6,165 | грунт, а/бетон |
| 6. «Газопровод-Козино»-д.Ильино | 0,729 | грунт |
| 7. М-3 «Украина»-д.Покров | 1,521 | грунт |
| 8. Козино – Васцы | 0,857 | грунт |
| 9. “Газопровод – Козино” – д. Вишенки– Стрельня – Колентеево | 7,953 | щебень, грунт |
| 10. Извеково – Свиридово | 2,5 | а/бетон |
| 11. “Вязьма-Калуга” – Извеково” – Подолуйцы | 1,8 | грунт |
| 12. “Бабынино-Сабуровщино-Газопровод” – Утешево”-с. Вязовна | 4,809 | а/бетон |
| 13. “Вязьма-Калуга” – Нестеровка | 6,063 | щебень, грунт, а/бетон, бетон |
| 14. Извеково – Оликово | 0,932 | грунт |
| 15. “Вязьма-Калуга” – Бровкино | 1,205 | грунт |
| 16. “Вязьма-Калуга” –д. Волхонское– д.Внуково | 3,455 | щебень, грунт |
| 17. “Вязьма-Калуга” –д. Волхонское– д.Внуково»-д. Машкино | 1,300 | грунт |
| 18. “Вязьма-Калуга” – д.Шубино | 2,01 | грунт |
| 19. "Бабынино-Воротынск-поворот Росва" - д.Волчье - д.Высокое | 3,558 | грунт |
| 20. "Бабынино-Воротынск-поворот Росва" - Пятницкое-Никольское" - Лапино" - д.Тимешово - д.Губино | 2,00 | а/бетон |
| 21. "Бабынино-Воротынск-поворот Росва" - Рассудово" - д. Дмитриевка | 4,003 | грунт |
| 22. с.Никольское – д.Егорьево | 1,596 | грунт |
| 23. Бабынино-Воротынск-поворот Росва" - Антопьево - Акулово" | 1,608 | грунт |
| 24. "Бабынино-Воротынск-поворот Росва" - Антопьево - Акулово" - д.Маково - д.Матюково | 1,940 | бетон |
| 25. "Бабынино-Воротынск-поворот Росва" - Антопьево - Акулово" - д.Сеньково - д.Верхнее Сомово - д.Нижнее Сомово | 3,561 | грунт |
| 26. "Бабынино - Воротынск - поворот Росва" - Пятницкое - Никольское" - д.Хвалово - д.Холопово | 2,572 | грунт |
| 27. д.Вишенки - д.Колтенки | 2,861 | грунт |
| 28. д.Лопухино - д.Жалобино | 3,7 | грунт |
| 29"Вязьма-Калуга" - с.Гришово - д.Городниково | 7,5 | грунт, щебень |
| 30. "Бабынино - Сабуровщино - Газопровод" -Утешево"-с.Вязовна" - д.Рыжково | 0,55 | щебень |
| 31. М-3 "Украина" - д.Дегтянка | 0,142 | грунт |
| 32. "М-3 Украина - Куракино" - с.Бакатово (до бывшей военной точки) - д.Мячково | 5,998 | грунт, бетон |
| 33. "Вязьма-Калуга" - с.Гришово - д.Городниково" - д.Плюсково | 2,219 | грунт |
| 34. "Бабынино-Сабурощино - Газопровод - Утешево" - д.Башутино | 0,32 | грунт |
| 35. М3 "Украина" - д.Бесово | 0,7 | щебень |
| 36. "Бабынино - Воротынск - поворот Росва" - д.Сорокино | 2,560 | грунт |
| 37. д.Черная Грязь - д.Чуносово (до границы Дзержинского района) | 1,024 | бетон |
| 38. "Пятницкое - Варваренки" - с.Варваренки | 0,535 | грунт |
| 39. "Бабынино-Воротынск-поворот Росва" - Антопьево - Акулово" - д.Слободка | 1,39 | грунт |
| 40. "Бабынино-Воротынск-поворот Росва" - Антопьево - Акулово" - д.Барашня - д.Дерягино | 6,064 | грунт |
| 41. д.Лапино - д.Осиповка | 5,3 | грунт |
| 42."Бабынино-Воротынск-поворот Росва" - Пятницкое - Никольское" - д.Карачево - д.Подберезье | 3,6 | грунт |
| 43."Бабынино-Воротынск-поворот Росва" - Пятницкое - Никольское" - д.Вислово | 1,42 | грунт |
| 44. "Бабынино-Воротынск-поворот Росва" - Пятницкое - Никольское" - д.Крутая - д.Волково | 7,4 | грунт |
| 45. с.Вязовна - д.Мелечево (2 участка) | 2,138 | грунт |
| 46. д.Ленское - д.Поповка | 1,4 | грунт, щебень |
| 47. д.Шамордино - д.Заболотье (до границы Перемышльского района) | 1,515 | грунт |
| 48. "Бабынино-Воротынск-поворот Росва " - д.Костенево - д.Мезенцево- д.Ропчица - д.Кулешовка(6 участков) | 8,047 | грунт |
| 49. "Бабынино-Сабурощино - Газопровод" - Утешево" - д. Ширяево | 2,134 | грунт |
| 50. М-3 "Украина" - Куракино" - д.Нижний Доец | 0,29 | грунт |
| 51. "Вязьма-Калуга" - д.Верхний Доец | 1,78 | грунт |
| 52. "Газопровод-Козино" - д.Надеино - д.Настино | 6,09 | грунт |
| 53. "Вязьма-Калуга" - д.Лычино (2 участка) | 1,662 | грунт |
| 54. д.Рындино - д.Шейная Гора | 0,22 | грунт |
| 55. М-3 "Украина" - Перемышль" - д.Шейная Гора | 2,124 | грунт |
| 56. "Бабынино-Воротынск-поворот Росва " - д.Шейная Гора | 0,907 | грунт |
| 57. М-3 "Украина" - д.Каторгино (2 участка) | 1,4 | грунт |
| 58. с.Гришово - д.Сычево (2 участка) | 1,984 | грунт |
| 59. М-3 "Украина" - д.Рыково | 0,795 | грунт |
| Всего  | **163,619** |   |

 ***Характеристика текущего состояния, описание основных проблем, анализ причин возникновения, обоснование необходимости реализации Программы***

 Автомобильные дороги являются одним из важнейших элементов транспортной системы Бабынинского района, оказывающей огромное влияние на ее социальное и экономическое развитие. Ежегодно увеличивается автомобильный парк, в связи с чем, растет объем как грузовых, так и пассажирских перевозок, соответственно растет и интенсивность дорожного движения. Ремонт и содержание автодорог является одной из ключевых задач органов местного самоуправления. Дорожная сеть района в настоящее время не полностью обеспечивает круглогодичный бесперебойный проезд автотранспорта. Практически все дороги в той или иной степени характеризуются следующими дефектами: - высокий уровень физического износа дорожных покрытий; - высокие грузонапряженность и интенсивность движения; - отсутствие в ряде случаев должного инженерного обустройства дорог (ливневой канализации, уклонов дорожного полотна). Кроме этого, отдельные участки дорожной сети района не соответствуют современным нормативным требованиям по геометрическим параметрам и по допустимым нагрузкам транспортных средств (прочности дорожных конструкций, одежд). Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. В ходе анализа технического состояния объектов выявляются многочисленные проблемы, требующие незамедлительного решения и больших финансовых средств, что зачастую несоизмеримо с возможностями бюджета. Проблему капитального ремонта, ремонта и содержания дорог местного значения необходимо решать программным способом, предусматривающим совместное финансирование капитального ремонта, ремонта и содержания улично-дорожной сети, в том числе из бюджетов всех уровней. Необходимость финансирования обусловлена тем, что проблема капитального ремонта и ремонта на территории района сейчас стоит очень остро и требует значительных материальных затрат. Учитывая вышеизложенное, стоит задача оптимального использования финансовых средств с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог. В ходе реализации Программы для достижения эффективности работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети необходимо обеспечить преимущество современным, в том числе ресурсосберегающим и экологическим технологиям ведения работ. Развитие дорожной сети, ее обустройство, своевременный ремонт и обслуживание являются важнейшей задачей в обеспечении жизнедеятельности района.

 В настоящее время 37 сельских населенных пунктов Бабынинского района не обеспечены круглогодичной связью с дорожной сетью общего пользования.

 По причине отсутствия подъездов с твердым покрытием к сельским населенным пунктам в последние годы наблюдается тенденция к сокращению числа населенных пунктов. Имеющиеся сельские автомобильные дороги в своем большинстве не отвечают нормативным требованиям, как в части технических параметров, так и в части обеспечения безопасности движения, в том числе на маршрутах движения рейсовых и школьных автобусов.

 Неудовлетворительное состояние сельских дорог приводит к существенным экономическим потерям сельхозпроизводителям по причине увеличения затрат на вывоз сельхозпродукции, несвоевременному выполнению посевных и уборочных работ, сокращению площадей обрабатываемых сельхозугодий, снижению объемов сельскохозяйственного производства и сокращению количества рабочих мест в сельской местности. Проблемой автомобильных дорог так же является рост доли большегрузных автомобилей в общей структуре перевозчиков.

Одной из основных причин несоответствия технического состояния автомобильных дорог современным условиям является ежегодно накапливающийся «недоремонт» существующей сети местных дорог. В сложившихся условиях проезд на автодорогах поддерживается только благодаря мерам по их содержанию.

Возникновению и усугублению указанных проблем способствует недостаточное финансовое обеспечение дорожной отрасли.

 Долгосрочное планирование дорожно-хозяйственной деятельности, основанное на формировании комплексной целевой программы совершенствования и развития сети автомобильных дорог, позволит применить принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат, с наибольшей эффективностью использования финансовых ресурсов при четко определенных приоритетах развития отрасли.

 ***2. Основные цели и задачи Программы***

 Основной целью данной Программы является сокращение доли автомобильных дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям. Достижение указанной цели может быть обеспечено за счет решения основных задач:

- приведение сети автомобильных дорог общего пользования в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию за счет поэтапного перехода на нормативы финансовых затрат по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту;

- реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального значения с твердым покрытием в сельской местности Бабынинского района.

 Решение указанных задач будет достигаться путем концентрации финансовых средств и иных ресурсов на приоритетных направлениях развития автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих наибольший социально-экономический эффект

***Целевые индикаторы и показатели Программы приведены в таблице.***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  | Целевые индикаторы и показатели | Едизм | Годы реализации муниципальной программы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Бабынинского района на период 2020-2022 годов» |
| 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | Доля автомобильных дорог общ. пользования муниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 65 | 59 | 54 |  51 | 49 |
| 2 | Протяженность автомобильных дорог общ. пользования муниципального значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта | км | 4,85 | 3,085 | 1,3 | 0,921 | 2,572 |

 За период реализации Программы планируется снизить долю автомобильных дорог муниципального и местного значения, не соответствующих нормативным требованиям, на 7% к базовому показателю 2022 года и довести его значение к концу 2027 года до 33%. От общей протяженности

За период 2023-2027 гг. планируется провести работы по ремонту и капитальному ремонту на 11,328 км автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района МР «Бабынинский район» .

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование автодорог | Кол-во соединяемых населенных пунктов | Вид работ | Протяжен-ность, км | Разбивка по годам км/тыс.руб. |
|  |  | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1. | Муромцево-Космачи-Семыкино (2 ой участок) | 2 | рем | 1,026  |   | 1,026/6363,8964 |  |   |  |
| 2. | «Бабынино – Воротынск-поворот Росва”- Пятницкое –Никольское» - Хвалово-Холопово »  | 3 | ремонт |  2,572  |   |  |  |   | 2,572/15593,4492  |
|  | «М-3-Украина»-Покров | 2 | Рем  | 1,521  |   |  | 0,6/3752,34 | 0,921/5759,84  |   |
|  |  М-3 "Украина" - д.Каторгино | 2 | Рем  | 1,1  | 1,1/7954,70446 |   |  |   |  |
|  | итого |  |  | 6,419  | 1,1/7954,70446 | 1,026/6363,8964 | 0,6/3752,34 |  0,921/5759,84 |  2,572/15593,4492 |

 В рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2023-2027гг. запланирован ремонт следующих автомобильных дорог:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование автодорог | Кол-во нас. пунктов | Вид работ | Протяженность, км |  Разбивка по годамкм/тыс.руб. |
|  |  |  |  |  | 2023 | 2024 |
| 1 | «Бабынино-Сабуровщино-Газопровод» | 2 | ремонт | 4,809 | 3,45/41719,69789 | 1,359/19427,17951 |
| 2 | Автодорога по ул. Школьная п. Воротынск | 1 | ремонт | 1,030 | 1,03/11561,24537 |  |
| 3 | Автодорога по ул.Ленина п.Газопровод | 1 | ремонт | 0,910 |  | 3750980 |
| 4 | Автодорога по ул. Полевая в с. Бабынино | 1 | ремонт | 1,287 | 1,287/11400,07594 |   |
| 5 | Автодорога по у3л. Моторная в п. Бабынино | 1 | ремонт | 0,818 |  | 11060,192 |
| 6 | Автодорога по с. Куракино | 1 | ремонт | 1,442 |  | 13038,204 |

Результатом проекта является выполнение дорожных работ на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях приведения в нормативное состояние, снижение уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий к 31.12.2023г. и 31.12.2024 гг.

  ***Подготовка***  ***проектов организации дорожного движения***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование автодорог  | ***Протяжен ность, км*** | ***2023г., тыс.руб***  | ***2024г., тыс.руб.*** |
| 1. с.Тырново – д.Тужимово | 2,763 | 26,248 |  |
| 2. п. Садовый” –д.Савинское  | 0,865 | 8,217 |  |
| 3. с. Муромцево-д.Космачи-д.Семыкино | 3,835 |  | 36,433 |
| 4. М-3 “Украина” –д.Бражниково” – д.Орловка – д.Сосновка-д.Барановка-д.Черная Грязь | 8,250 |  | 78,375 |
| 5. “Бабынино-Сабуровщино-Газопровод” – Утешево”- д. Егорьево-д. Шугурово» | 6,165 | 58,567 |  |
| 6. «Газопровод-Козино»-д.Ильино | 0,729 | 6,926 |  |
| 7. М-3 «Украина»-д.Покров | 1,521 | 14,450 |  |
| 8. Козино – Васцы | 0,857 | 8,142 |  |
| 9. “Газопровод – Козино” – д. Вишенки– Стрельня – Колентеево | 7,953 | 75,554 |  |
| 10. Извеково – Свиридово | 2,5 | 23,750 |  |
| 11. “Вязьма-Калуга” – Извеково” – Подолуйцы | 1,8 | 17,100 |  |
| 12. “Бабынино-Сабуровщино-Газопровод” – Утешево”-с. Вязовна | 4,809 | 45,686 |  |
| 13. “Вязьма-Калуга” – Нестеровка | 6,063 | 57,599 |  |
| 14. Извеково – Оликово | 0,932 | 8,854 |  |
| 15. “Вязьма-Калуга” – Бровкино | 1,205 | 11,448 |  |
| 16. “Вязьма-Калуга” –д. Волхонское– д.Внуково | 3,455 | 32,823 |  |
| 17. “Вязьма-Калуга” –д. Волхонское– д.Внуково»-д. Машкино | 1,300 | 12,350 |  |
| 18. “Вязьма-Калуга” – д.Шубино | 2,01 |  | 19,095 |
| 19. "Бабынино-Воротынск-поворот Росва" - д.Волчье - д.Высокое | 3,558 |  | 33,801 |
| 20. "Бабынино-Воротынск-поворот Росва" - Пятницкое-Никольское" - Лапино" - д.Тимешово - д.Губино | 2,00 |  | 19,0 |
| 21. "Бабынино-Воротынск-поворот Росва" - Рассудово" - д. Дмитриевка | 4,003 |  | 38,029 |
| 22. с.Никольское – д.Егорьево | 1,596 |  | 15,162 |
| 23. Бабынино-Воротынск-поворот Росва" - Антопьево - Акулово" | 1,608 |  | 15,276 |
| 24. "Бабынино-Воротынск-поворот Росва" - Антопьево - Акулово" - д.Маково - д.Матюково | 1,940 |  | 18,430 |
| 25. "Бабынино-Воротынск-поворот Росва" - Антопьево - Акулово" - д.Сеньково - д.Верхнее Сомово - д.Нижнее Сомово | 3,561 |  | 33,830 |
| 26. "Бабынино - Воротынск - поворот Росва" - Пятницкое - Никольское" - д.Хвалово - д.Холопово | 2,572 |  | 24,434 |
| 27. д.Вишенки - д.Колтенки | 2,861 | 27,180 |  |
| 28. д.Лопухино - д.Жалобино | 3,7 | 35,150 |  |
| 29"Вязьма-Калуга" - с.Гришово - д.Городниково | 7,5 | 71,250 |  |
| 30. "Бабынино - Сабуровщино - Газопровод" -Утешево"-с.Вязовна" - д.Рыжково | 0,55 | 5,225 |  |
| 31. М-3 "Украина" - д.Дегтянка | 0,142 |  | 1,349 |
| 32. "М-3 Украина - Куракино" - с.Бакатово (до бывшей военной точки) - д.Мячково | 5,998 |  | 56,981 |
| 33. "Вязьма-Калуга" - с.Гришово - д.Городниково" - д.Плюсково | 2,219 | 21,081 |  |
| 34. "Бабынино-Сабурощино - Газопровод - Утешево" - д.Башутино | 0,32 | 3,040 |  |
| 35. М3 "Украина" - д.Бесово | 0,7 |  | 6,650 |
| 36. "Бабынино - Воротынск - поворот Росва" - д.Сорокино | 2,560 |  24,320 |  |
| 37. д.Черная Грязь - д.Чуносово (до границы Дзержинского района) | 1,024 | 9,728 |  |
| 38. "Пятницкое - Варваренки" - с.Варваренки | 0,535 |   | 5,082 |
| 39. "Бабынино-Воротынск-поворот Росва" - Антопьево - Акулово" - д.Слободка | 1,39 |   | 13,205 |
| 40. "Бабынино-Воротынск-поворот Росва" - Антопьево - Акулово" - д.Барашня - д.Дерягино | 6,064 |   | 57,608 |
| 41. д.Лапино - д.Осиповка | 5,3 |   | 50,350 |
| 42."Бабынино-Воротынск-поворот Росва" - Пятницкое - Никольское" - д.Карачево - д.Подберезье | 3,6 |   | 34,200 |
| 43."Бабынино-Воротынск-поворот Росва" - Пятницкое - Никольское" - д.Вислово | 1,42 |   | 13,490 |
| 44. "Бабынино-Воротынск-поворот Росва" - Пятницкое - Никольское" - д.Крутая - д.Волково | 7,4 |   | 70,300 |
| 45. с.Вязовна - д.Мелечево (2 участка) | 2,138 | 20,311 |  |
| 46. д.Ленское - д.Поповка | 1,4 | 13,300 |  |
| 47. д.Шамордино - д.Заболотье (до границы Перемышльского района) | 1,515 |   | 14,393 |
| 48. "Бабынино-Воротынск-поворот Росва " - д.Костенево - д.Мезенцево- д.Ропчица - д.Кулешовка(6 участков) | 8,047 |   | 76,447 |
| 49. "Бабынино-Сабурощино - Газопровод" - Утешево" - д.Ширяево | 2,134 | 20,273 |  |
| 50. М-3 "Украина" - Куракино" - д.Нижний Доец | 0,29 | 2,755 |  |
| 51. "Вязьма-Калуга" - д.Верхний Доец | 1,78 | 16,910 |  |
| 52. "Газопровод-Козино" - д.Надеино - д.Настино | 6,09 | 57,855 |  |
| 53. "Вязьма-Калуга" - д.Лычино (2 участка) | 1,662 | 15,789 |  |
| 54. д.Рындино - д.Шейная Гора | 0,22 | 2,090 |  |
| 55. М-3 "Украина" - Перемышль" - д.Шейная Гора | 2,124 | 20,178 |  |
| 56. "Бабынино-Воротынск-поворот Росва " - д.Шейная Гора | 0,907 | 8,617 |  |
| 57. М-3 "Украина" - д.Каторгино (2 участка) | 1,4 | 13,300 |  |
| 58. с.Гришово - д.Сычево (2 участка) | 1,984 |   | 18,848 |
| 59. М-3 "Украина" - д.Рыково | 0,795 |  | 7,553 |
| Всего  | **163,619** | 796,066 | 758,322  |

Результатом проекта является выполнение работ по разработке ПОДД автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях снижения дорожно-транспортных происшествий к 31.12.2023г. и 31.12.2024 гг.

 ***3. Ресурсное обеспечение программы***

 Распределение объемов финансирования мероприятий по годам реализации Программы

|  |  |
| --- | --- |
| **Строительство и реконструкция автомобильных дорог** | **Ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог (тыс.руб.)** |
|  | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| Всего, в т.ч. |  |  |  |  |  | 7954704,46 | 6363,8964 | 3752,34 | 5759,84 | 15593,4492 |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  | 7194555,65 | 5727,50676 | 3564,723 | 5471,848 | 14813,77674  |
| Бюджеты МО |  |  |  |  |  | 760148,81 | 636,38964  | 187,617 | 287,992  | 779,67246  |

 Объемы бюджетных ассигнований на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог определены с учетом сметной стоимости затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог.

Суммарная годовая потребность в ассигнованиях бюджета для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем категориям дорог.

 Объемы финансирования мероприятий подлежат уточнению после утверждения параметров расходных обязательств бюджетов различного уровня на дорожное хозяйство на соответствующие годы.

 ***Оценка внешних условий и рисков при реализации Программы***

 На достижении намеченных целевых индикаторов могут повлиять внешние условия реализации Программы: изменение социально-экономической ситуации, инфляционные показатели экономического развития, а так же форс-мажорные обстоятельства непреодолимой силы. При реализации программных мероприятий, учитывая продолжительный период действия программы, имеются возможности возникновения финансовых и административных рисков.

Возникновение финансовых рисков связано:

- недостаточным финансированием программных мероприятий из бюджетов различных уровней в плановом порядке, что повлечет увеличение сроков проведения дорожных работ и невыполнение мероприятий в запланированные сроки;

- увеличение затрат на отдельные программные мероприятия, связанные с разработкой или корректировкой проектно-сметной документации, в результате которых изменяется стоимость работ и требуемых объемов финансирования, что потребует изменений в Программу.

 Способом снижения финансовых рисков служит корректировка программных мероприятий и показателей в зависимости от достигнутых результатов, которые должны учитываться при определении конкретных объемов финансирования, в соответствии с законом о муниципальном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

 Способом снижения административных рисков служит контроль за ходом выполнения программных мероприятий и совершенствование механизма текущего управления реализацией Программы за счет корректировки мероприятий Программы в зависимости от оперативных данных о техническом состоянии дорожной сети района.

  ***4. Механизм реализации Программы***

 Финансирование мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог муниципального и местного значения планируется осуществить с использованием ассигнований местного бюджета, а так же средств областного бюджета, выделяемых в порядке межбюджетных отношений за счет долевого участия областного и муниципальных бюджетов.

 Размеры ассигнований на указанные мероприятия из областного бюджета и бюджетов муниципальных образований определяются в соответствии с положением об условиях предоставления и методике расчета межбюджетных субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог, в объемах предусмотренных в бюджетах на соответствующий финансовый год.

 Финансирование работ по ремонту и капитальному ремонту дорожной и уличной сети муниципального образования Бабынинский район в рамках Программы, будет обеспечено за счет предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований в соответствии с положением об условиях предоставления и методике расчета межбюджетных субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на ремонт и капитальный ремонт дорожной и уличной сети муниципальных образований.

 ***5. Оценка социально-экономической (экологической)***

 ***эффективности Программы***

 Оценка затрат на реализацию программных мероприятий и полученных результатов при определении эффективности осуществлена в пределах расчетного периода реализации Программы, продолжительность которого составляет 3 года. При определении показателей эффективности в пределах расчетного периода шагом расчета принят один год.

 Оценка эффективности проекта проводится по четырем критериям: чистый дисконтированный доход от реализации программных мероприятий, индекс доходности, срок окупаемости, внутренняя норма доходности.

 Индекс доходности представляет собой учетную ставку, при которой чистый дисконтированный доход равен нулю.

 При расчете показателей эффективности в качестве доходов (выгод) пользователей принимаются:

- сокращение автотранспортных расходов (по перевозке грузов и пассажиров);

- сокращение потерь от дорожно-транспортных происшествий;

- снижение вредных выбросов от автотранспорта в атмосферу.

Оценка социально-экономической (экологической) эффективности Программы основана на количественных и качественных оценках ожидаемых результатов и показателей бюджетной и социальной эффективности реализации программных мероприятий.

  ***Оценка транспортных расходов***

 Транспортный эффект характеризует прямую выгоду пользователей дорог от улучшения эксплуатационных характеристик автомобильных дорог за счет снижения транспортных издержек, сокращения сроков доставки грузов и повышения производительности транспортных средств.

На эксплуатационные расходы пользователей дорог существенное влияние оказывают дорожные условия. В первую очередь неблагоприятные условия движения накладывают серьезные ограничения на скорость. При движении в режиме торможения и последующего разгона увеличивается расход топлива, что непосредственно отражается на росте эксплуатационных расходов.

 Экономические выгоды от снижения затрат пользователей рассчитывались как разница в эксплуатационных расходах транспортных средств при существующих условиях и с учетом реализации программных мероприятий.

 Данные выгоды определялись для коммерческих перевозчиков (использующих автобусы, грузовые и легковые автомобили в деловых целях) и для владельцев личного автотранспорта. Экономия затрат для первой категории пользователей непосредственно отразится на сокращении расходов конечных потребителей товаров и услуг. Экономия в эксплуатационных издержках частных автомобилей скажется на сокращении транспортных расходов их владельцев.

 ***Оценка затрат времени***

 Потери времени вызваны снижением скоростей автомобильного транспорта вследствие неблагоприятных условий движения, а так же вынужденным перепробегом транспортных средств. Основой для экономической оценки потерь времени, затрачиваемого водителями и пассажирами при поездках на легковых автомобилях, является средняя почасовая оплата труда населения муниципальных поселений Бабынинского района, а для оценки потерь времени водителей грузовых автомобилей и автобусов – заработная плата водителей и накладные расходы автотранспортных предприятий.

 ***Оценка потерь от дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП)***

 Социальный эффект связан со снижением потерь от ДТП, снижением количества ДТП, произошедших из-за сопутствующих дорожных условий, за счет проведения мероприятий по безопасности дорожного движения путем оборудования искусственным освещением мест концентрации ДТП на участках автомобильных дорог регионального значения, а также барьерных ограждений и т.д.

  ***Оценка влияния транспорта на загрязнение окружающей среды***

 Воздействие элементов транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду проявляется по нескольким направлениям: химическое загрязнение атмосферного воздуха выбросами от автотранспорта, акустическая и вибрационная нагрузка, сбросы загрязненного поверхностного стока с поверхности проезжей части, загрязнение почв придорожной полосы отходами. Наиболее существенными являются первые два фактора.

 Уровень загрязненности атмосферного воздуха вредными веществами возрастает пропорционально увеличению интенсивности движения и увеличению доли грузовых автомобилей в составе транспортных потоков.

 Оценка перспективного состояния выбросов в атмосферу загрязняющих веществ с учетом роста интенсивности суммарного транспортного потока при существующем состоянии дорожной сети характеризуется ростом данного показателя на 7-12%.

 В случае реализации программных мероприятий значение данного показателя по Бабынинскому району возможно будет уменьшить на 30%.

 Снижения степени воздействия на водную среду возможно добиться за счет восстановительных мероприятий по отводу дождевых и талых вод в ливневую канализацию, применения современных технологий гидроизоляции искусственных сооружений и прочее.

К прочим показателям социального эффекта можно отнести выравнивание уровней экономического развития территорий района и значительное сокращение затрат на вывоз продукции сельхозпроизводителей и расширение рынков сбыта.

 Кроме того, к наиболее значимым социальным последствиям можно отнести:

- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

- увеличения количества сельских населенных пунктов, имеющих круглогодичную связь с дорогами с твердым покрытием;

- сокращение смертности в районах бездорожья благодаря своевременному оказанию медицинской помощи;

- снижение отрицательных последствий чрезвычайных ситуаций.

 ***6. Организация управления Программой и контроль за ходом ее выполнения***

 Заказчик и разработчик Программы – администрация МО МР «Бабынинский район» осуществляет контроль выполнения программных мероприятий и управление ходом их реализации:

- с учетом ежегодно выделяемых на реализацию Программы средств распределяет их по программным мероприятиям;

- осуществляет отбор исполнителей работ и услуг по каждому программному мероприятию в соответствии с нормами действующего законодательства;

- организует внедрение информационных технологий в целях управления Программой и контроля за ходом ее реализации;

- по итогам реализации Программы в отчетном году уточняет объемы средств, необходимых для финансирования в очередном финансовом году и плановом периоде, в случае необходимости, подготавливает соответствующие изменения в Программу.

 Оценка эффективности реализации Программы производится путем сравнения текущих значений показателей с их целевыми значениями. При этом результативность программных мероприятий оценивается исходя из соответствия ожидаемых результатов поставленной цели или степени приближения к ней.