**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ**

****

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «БАБЫНИНСКИЙ РАЙОН»**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «23» октября 2024г. |  | № 660 |

**О внесении изменений в Муниципальную программу «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Бабынинского района на период 2023-2027 годов»**

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации МР «Бабынинский район» от 02.08.2013г. №756 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ МР «Бабынинский район», их формирования и реализации и Порядка проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ МР «Бабынинский район», Уставом муниципального образования муниципального района «Бабынинский район»,

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести вМуниципальную программу **«**Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Бабынинского района на период 2023-2027годов», утвержденную постановлением администрации МР «Бабынинский район» от 14.12.2022 г. №719 «Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Бабынинского района на период 2023-2027годов» (далее – Муниципальная программа) следующие изменения:
	1. Строку в Паспорте программы «Объемы и источники финансирования», Муниципальной программы изложить в новой редакции, согласно приложению №1 к настоящему постановлению.
	2. Раздел 2, раздел 3 Муниципальной программы изложить в новой редакции, согласно

приложению №2 к настоящему постановлению.

1. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя

главы администрации МР «Бабынинский район» А.В. Томашова.

1. Настоящее Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Глава администрации** |  | **В.В. Яничев** |

 Приложение №1

 к Постановлению администрации МР «Бабынинский район»

 от 23.10.2024г.№ 660

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Объемы и источники финансирования |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Годы  | Всего (млн.руб.) | В том числе |
| Дорожный фонд | Областной бюджет | Бюджет МО |
|  Ремонт дорог |
| 2023 |  7,886039 |   |  7,194555 |  0,691484 |
| 2024 | 67,51828208 |   |  64,10040039 | 3,41788169 |
| 2025 |  19,09128028 |  |  18,32762907 | 0,76365121 |
| 2026 | 83,130217 |  | 78,973706 | 4,156511 |
| 2027 | 78,540009 |  | 74,613008 | 3,9270004 |
| итого |  256,165675108 |   |  243,20929846 |  12,956376648 |
|  Разработка ПОДД |
| 2023 | 0,08514324 |  |  | 0,08514324 |
| 2024 | 0,045686 |  |  | 0,045686 |
| 2025 | 0,482687 |  |  | 0,482687 |
| 2026 | 0,417033 |  |  | 0,417033 |
| 2027 | 0,361476 |  |  | 0,361476 |

 |
|  Объемы финансовых средств, направляемых на реализацию Программы из областного бюджета, ежегодно уточняются после принятия закона Калужской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период. Объемы финансовых средств, направляемых на реализацию Программы из бюджетов муниципальных образований, ежегодно уточняются на основании соглашений о намерениях в соответствии с нормативными актами представительных органов муниципальных образований области о муниципальных бюджетах области о муниципальных бюджетах на очередной финансовый год и на плановый период. |

 Приложение №2

 к Постановлению администрации МР «Бабынинский район»

 от 23.10.2024г.№ 660

 ***2. Основные цели и задачи Программы***

 Основной целью данной Программы является сокращение доли автомобильных дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям. Достижение указанной цели может быть обеспечено за счет решения основных задач:

- приведение сети автомобильных дорог общего пользования в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию за счет поэтапного перехода на нормативы финансовых затрат по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту;

- реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального значения с твердым покрытием в сельской местности Бабынинского района.

 Решение указанных задач будет достигаться путем концентрации финансовых средств и иных ресурсов на приоритетных направлениях развития автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих наибольший социально-экономический эффект

***Целевые индикаторы и показатели Программы приведены в таблице.***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  | Целевые индикаторы и показатели | Едизм | Годы реализации муниципальной программы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Бабынинского района на период 2023-2027 годов» |
| 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | Доля автомобильных дорог общ. пользования муниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 65 | 61 | 58 |  51 | 44 |
| 2 | Протяженность автомобильных дорог общ. пользования муниципального значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта | км | 7,267 | 4,301  | 2,572 | 11,814 | 11,201 |

 За период реализации Программы планируется снизить долю автомобильных дорог муниципального и местного значения, не соответствующих нормативным требованиям, на 7% к базовому показателю 2023 года и довести его значение к концу 2027 года до 33%. От общей протяженности

За период 2023-2027 гг. планируется провести работы по ремонту и капитальному ремонту на 37,105 км автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района МР «Бабынинский район» .

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование автодорог | Кол-во соединяемых населенных пунктов | Вид работ | Прот км | Разбивка по годам (км/тыс.руб.) |
| 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1. | Муромцево-Космачи-Семыкино (2 ой участок) | 2 | рем | 1,026  |   |   |  | 1,026/6363,896  |  |
| 2. | «Бабынино – Воротынск-поворот Росва”- Пятницкое –Никольское» - Хвалово-Холопово »  | 3 | ремонт |  2,572  |   |   | 2,572/19091,28028 |   |   |
| 3 | «М-3-Украина»-Покров | 2 | Рем  | 1,521  |   |   |   |  1,521/ 8512,180 |   |
| 4 |  М-3 "Украина" - д.Каторгино | 2 | Рем  | 1,4  | 1,4/7886,039 |   |  |   |  |
| 5 |  ул. Околица с. Бабынино | 1 | Рем  | 0,556 |  |   |  |  | 0,556/ 3094,124 |
| 6 | «Вязьма-Калуга»-Бровкино | 1 | рем | 1,205 |  |  |   |  | 1,205/ 7089,377 |
| 7 | Бабынино-Воротынск-поворот Росва" - Антопьево - Акулово" - д.Маково - д.Матюково | 2 | рем | 1,94 |  |  |   |  | 1,94/ 14356,208 |
| 8 | «Вязьма-Калуга»-д. Нестеровка | 1 | рем | 6,063 |  |  |  | 6,063/44866,200 |  |
| 9 | С. Никольское-д.Егорьево | 1 | рем | 1,596 |  |  |  | 1,596/11810,300 |  |
| 10 | «Бабынино – Воротынск-поворот Росва»-Антопьево-Акулово»-д.Светлицы | 1 | ремонт | 1,608 |  |  |  | 1,608/11577,641 |  |
| 11 | «Вязьма-Калуга»- с. Гришово-д. Городниково | 2 | рем | 7,5 |  |  |  |  | 7,5/ 54000,300 |
|  | итого | 18 |  | 26,987  | 1,4/7886,039 |   |  2,572/19091,28028 | 11,814/83130,217  | 11,201/ 78540,009  |

В рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2023-2027гг. запланирован ремонт следующих автомобильных дорог:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование автодорог | Кол-во нас. пунктов | Вид работ | Протяженность, км |  Разбивка по годамкм/тыс.руб. |
|  |  |  |  |  | 2023 | 2024 |
| 1 | «Бабынино-Сабуровщино-Газопровод»-Вязовна -1этап | 2 | ремонт | 3,45 | 3,45/41717,47214 |   |
| «Бабынино-Сабуровщино-Газопровод»-Вязовна-2 этап | 2 | ремонт | 1,359 | 0,1/3146,30760 | 1,259/16462,65766 |
| 2 | Автодорога по ул. Школьная п. Воротынск | 1 | ремонт | 1,030 | 1,03/11561,24537 |  |
| 3 | Автодорога по ул.Ленина п.Бабынино | 1 | ремонт |  1,192 |   |  1,192/ 19523746,57 |
| 4 | Автодорога по ул. Полевая в с. Бабынино | 1 | ремонт | 1,287 | 1,287/11400,07594 |   |
| 5 | Автодорога по ул. Моторная в п. Бабынино | 1 | ремонт | 0,450 |  |  0,450/ 7267,28478 |
| 6 | Автодорога ул. Труда п.Воротынск | 1 | ремонт |  1,160 |  |  1,160 /21031,31164 |
| 7 | Ремонт автодороги по с. Куракино (2 уч.) | 1 | ремонт | 0,190 |  | 0,240/3233,68151 |
|  |  |  |  |  | 5,867 | 4,301 |

Результатом проекта является выполнение дорожных работ на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях приведения в нормативное состояние, снижение уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий к 31.12.2023г. и 31.12.2024 гг.

 ***Подготовка***  ***проектов организации дорожного движения***

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование автодорог  | ***Протяженность, км*** | ***2023г., тыс. руб.***  | ***2024г., тыс. руб.*** | ***2025г., тыс. руб.*** | ***2026г., тыс. руб.*** | ***2027г., тыс. руб.*** |
| 1. с.Тырново – д.Тужимово | 2,763 |  |   | 26,248 |  |  |
| 2. п. Садовый” –д.Савинское  | 0,865 |  |   | 8,217 |  |  |
| 3. с. Муромцево-д.Космачи-д.Семыкино | 3,835 | 85,14324 |  |  |   |  |
| 4. М-3 “Украина” –д.Бражниково” – д.Орловка – д.Сосновка-д.Барановка-д.Черная Грязь | 8,250 |  |  |  | 78,375 |  |
| 5. “Бабынино-Сабуровщино-Газопровод” – Утешево”- д. Егорьево-д. Шугурово» | 6,165 |  |   | 58,567 |  |  |
| 6. «Газопровод-Козино»-д.Ильино | 0,729 |  |   | 6,926 |  |  |
| 7. М-3 «Украина»-д.Покров | 1,521 |  |   | 14,450 |  |  |
| 8. Козино – Васцы | 0,857 |   |   | 8,142 |  |  |
| 9. “Газопровод – Козино” – д. Вишенки– Стрельня – Колентеево | 7,953 |  |   | 75,554 |  |  |
| 10. Извеково – Свиридово | 2,5 |  |   | 23,750 |  |  |
| 11. “Вязьма-Калуга” – Извеково” – Подолуйцы | 1,8 |  |   | 17,100 |  |  |
| 12. “Бабынино-Сабуровщино-Газопровод” – Утешево”-с. Вязовна | 4,809 |  | 45,686  |   |  |  |
| 13. “Вязьма-Калуга” – Нестеровка | 6,063 |  |   | 57,599 |  |  |
| 14. Извеково – Оликово | 0,932 |  |   | 26,248 |  |  |
| 15. “Вязьма-Калуга” – Бровкино | 1,205 |  |   |  | 11,448 |  |
| 16. “Вязьма-Калуга” –д. Волхонское– д.Внуково | 3,455 |  |   |  | 32,823 |  |
| 17. “Вязьма-Калуга” –д. Волхонское– д.Внуково»-д. Машкино | 1,300 |  |   |  | 12,350 |  |
| 18. “Вязьма-Калуга” – д.Шубино | 2,01 |  |  |  | 19,095 |  |
| 19. "Бабынино-Воротынск-поворот Росва" - д.Волчье - д.Высокое | 3,558 |  |  |  | 33,801 |  |
| 20. "Бабынино-Воротынск-поворот Росва" - Пятницкое-Никольское" - Лапино" - д.Тимешово - д.Губино | 2,00 |  |   |  | 19,0 |  |
| 21. "Бабынино-Воротынск-поворот Росва" - Рассудово" - д. Дмитриевка | 4,003 |  |  |  | 38,029 |  |
| 22. с.Никольское – д.Егорьево | 1,596 |  |  |  | 15,162 |  |
| 23. Бабынино-Воротынск-поворот Росва" - Антопьево - Акулово" | 1,608 |  |  |  | 15,276 |  |
| 24. "Бабынино-Воротынск-поворот Росва" - Антопьево - Акулово" - д.Маково - д.Матюково | 1,940 |  |  |  | 18,430 |  |
| 25. "Бабынино-Воротынск-поворот Росва" - Антопьево - Акулово" - д.Сеньково - д.Верхнее Сомово - д.Нижнее Сомово | 3,561 |  |  |  | 33,830 |  |
| 26. "Бабынино - Воротынск - поворот Росва" - Пятницкое - Никольское" - д.Хвалово - д.Холопово | 2,572 |  |  |  | 24,434 |  |
| 27. д.Вишенки - д.Колтенки | 2,861 |  |  | 27,180 |  |  |
| 28. д.Лопухино - д.Жалобино | 3,7 |  |  | 35,150 |  |  |
| 29"Вязьма-Калуга" - с.Гришово - д.Городниково | 7,5 |  |  | 71,250 |  |  |
| 30. "Бабынино - Сабуровщино - Газопровод" -Утешево"-с.Вязовна" - д.Рыжково | 0,55 |  |  | 5,225 |  |  |
| 31. М-3 "Украина" - д.Дегтянка | 0,142 |  |  |  | 1,349 |  |
| 32. "М-3 Украина - Куракино" - с.Бакатово (до бывшей военной точки) - д.Мячково | 5,998 |  |  |  | 56,981 |  |
| 33. "Вязьма-Калуга" - с.Гришово - д.Городниково" - д.Плюсково | 2,219 |  |  | 21,081 |  |  |
| 34. "Бабынино-Сабурощино - Газопровод - Утешево" - д.Башутино | 0,32 |  |  | 3,040 |  |  |
| 35. М3 "Украина" - д.Бесово | 0,7 |  |  |  | 6,650 |  |
| 36. "Бабынино - Воротынск - поворот Росва" - д.Сорокино | 2,560 |  |  |  24,320 |  |  |
| 37. д.Черная Грязь - д.Чуносово (до границы Дзержинского района) | 1,024 |  |  | 9,728 |  |  |
| 38. "Пятницкое - Варваренки" - с.Варваренки | 0,535 |   |  |  |  | 5,082 |
| 39. "Бабынино-Воротынск-поворот Росва" - Антопьево - Акулово" - д.Слободка | 1,39 |   |  |  |  | 13,205 |
| 40. "Бабынино-Воротынск-поворот Росва" - Антопьево - Акулово" - д.Барашня - д.Дерягино | 6,064 |   |  |  |  | 57,608 |
| 41. д.Лапино - д.Осиповка | 5,3 |   |  |  |  | 50,350 |
| 42."Бабынино-Воротынск-поворот Росва" - Пятницкое - Никольское" - д.Карачево - д.Подберезье | 3,6 |   |  |  |  | 34,200 |
| 43."Бабынино-Воротынск-поворот Росва" - Пятницкое - Никольское" - д.Вислово | 1,42 |   |  |  |  | 13,490 |
| 44. "Бабынино-Воротынск-поворот Росва" - Пятницкое - Никольское" - д.Крутая - д.Волково | 7,4 |   |  |  |  | 70,300 |
| 45. с.Вязовна - д.Мелечево (2 участка) | 2,138 |  |  | 20,311 |  |  |
| 46. д.Ленское - д.Поповка | 1,4 |  |  | 13,300 |  |  |
| 47. д.Шамордино - д.Заболотье (до границы Перемышльского района) | 1,515 |  |  |   |  | 14,393 |
| 48. "Бабынино-Воротынск-поворот Росва " - д.Костенево - д.Мезенцево- д.Ропчица - д.Кулешовка(6 участков) | 8,047 |  |  |   |  | 76,447 |
| 49. "Бабынино-Сабурощино - Газопровод" - Утешево" - д.Ширяево | 2,134 |  |  | 20,273 |  |  |
| 50. М-3 "Украина" - Куракино" - д.Нижний Доец | 0,29 |  |  | 2,755 |  |  |
| 51. "Вязьма-Калуга" - д.Верхний Доец | 1,78 |  |  | 16,910 |  |  |
| 52. "Газопровод-Козино" - д.Надеино - д.Настино | 6,09 |  |  | 57,855 |  |  |
| 53. "Вязьма-Калуга" - д.Лычино (2 участка) | 1,662 |  |  | 15,789 |  |  |
| 54. д.Рындино - д.Шейная Гора | 0,22 |  |  | 2,090 |  |  |
| 55. М-3 "Украина" - Перемышль" - д.Шейная Гора | 2,124 |  |  | 20,178 |  |  |
| 56. "Бабынино-Воротынск-поворот Росва " - д.Шейная Гора | 0,907 |  |  | 8,617 |  |  |
| 57. М-3 "Украина" - д.Каторгино (2 участка) | 1,4 |  |  | 13,300 |  |  |
| 58. с.Гришово - д.Сычево (2 участка) | 1,984 |   |  |  |  | 18,848 |
| 59. М-3 "Украина" - д.Рыково | 0,795 |  |  |  |  | 7,553 |
| Всего  | **163,619** | 85,14324 | 45,686 | 482,687 | 417,033 | 361,476 |

Результатом проекта является выполнение работ по разработке ПОДД автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях снижения дорожно-транспортных происшествий к 31.12.2023г. и 31.12.2024 гг.

 ***3. Ресурсное обеспечение программы***

 Распределение объемов финансирования мероприятий по годам реализации Программы

|  |  |
| --- | --- |
| **Строительство и реконструкция автомобильных дорог** | **Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог (тыс.руб.)** |
|  | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| Всего, в т.ч |  |  |  |  |  | 7886,039 | 67518,28208 | 19091,28028 | 83130,217 | 78540,009  |
| Област-ной бюджет |  |  |  |  |  | 7194,555 | 64100,40039 | 18327,62907 | 78973,706  | 74613,008  |
| Бюджет МО |  |  |  |  |  | 691,484 | 3417,88169  | 763,65121 | 4156,511  | 3927,0004 |

Объемы бюджетных ассигнований на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог определены с учетом сметной стоимости затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог.

Суммарная годовая потребность в ассигнованиях бюджета для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем категориям дорог.

 Объемы финансирования мероприятий подлежат уточнению после утверждения параметров расходных обязательств бюджетов различного уровня на дорожное хозяйство на соответствующие годы.

 ***Оценка внешних условий и рисков при реализации Программы***

 На достижении намеченных целевых индикаторов могут повлиять внешние условия реализации Программы: изменение социально-экономической ситуации, инфляционные показатели экономического развития, а так же форс-мажорные обстоятельства непреодолимой силы. При реализации программных мероприятий, учитывая продолжительный период действия программы, имеются возможности возникновения финансовых и административных рисков.

Возникновение финансовых рисков связано:

- недостаточным финансированием программных мероприятий из бюджетов различных уровней в плановом порядке, что повлечет увеличение сроков проведения дорожных работ и невыполнение мероприятий в запланированные сроки;

- увеличение затрат на отдельные программные мероприятия, связанные с разработкой или корректировкой проектно-сметной документации, в результате которых изменяется стоимость работ и требуемых объемов финансирования, что потребует изменений в Программу.

 Способом снижения финансовых рисков служит корректировка программных мероприятий и показателей в зависимости от достигнутых результатов, которые должны учитываться при определении конкретных объемов финансирования, в соответствии с законом о муниципальном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

 Способом снижения административных рисков служит контроль за ходом выполнения программных мероприятий и совершенствование механизма текущего управления реализацией Программы за счет корректировки мероприятий Программы в зависимости от оперативных данных о техническом состоянии дорожной сети района.